



# Jernbaneforum 2022

*Strekning 5*

## **Rekker Norge å bli med toget ut i verden?**

*Stein Batalden, seksjonsleder Jernbanedirektoratet*

*Oslo, 10. mars 2022*



# Historikk (utvalg)

## Oppstart utenlandstog

Oslo - Gøteborg	1881
Oslo - Stockholm	1885
Oslo - København	1892
Trondheim - Stockholm	1897
Narvik - Stockholm	1902



# Historikk - utvikling (utvalg)

Oslo - København	2000
Nattog Stockholm/Malmø	2010
Direktetog Trondheim – Stockholm	1991
Oslo – Hamburg	1993
Nattog Narvik – Oslo	1949-1958
København-Narvik	1977-1981



Nattog til Hamburg 1991: Foto: Jan Erik Hellerud

# Historikk

Direktevogner til:

Berlin

Milano

Paris

Praha

Moskva (-1992)





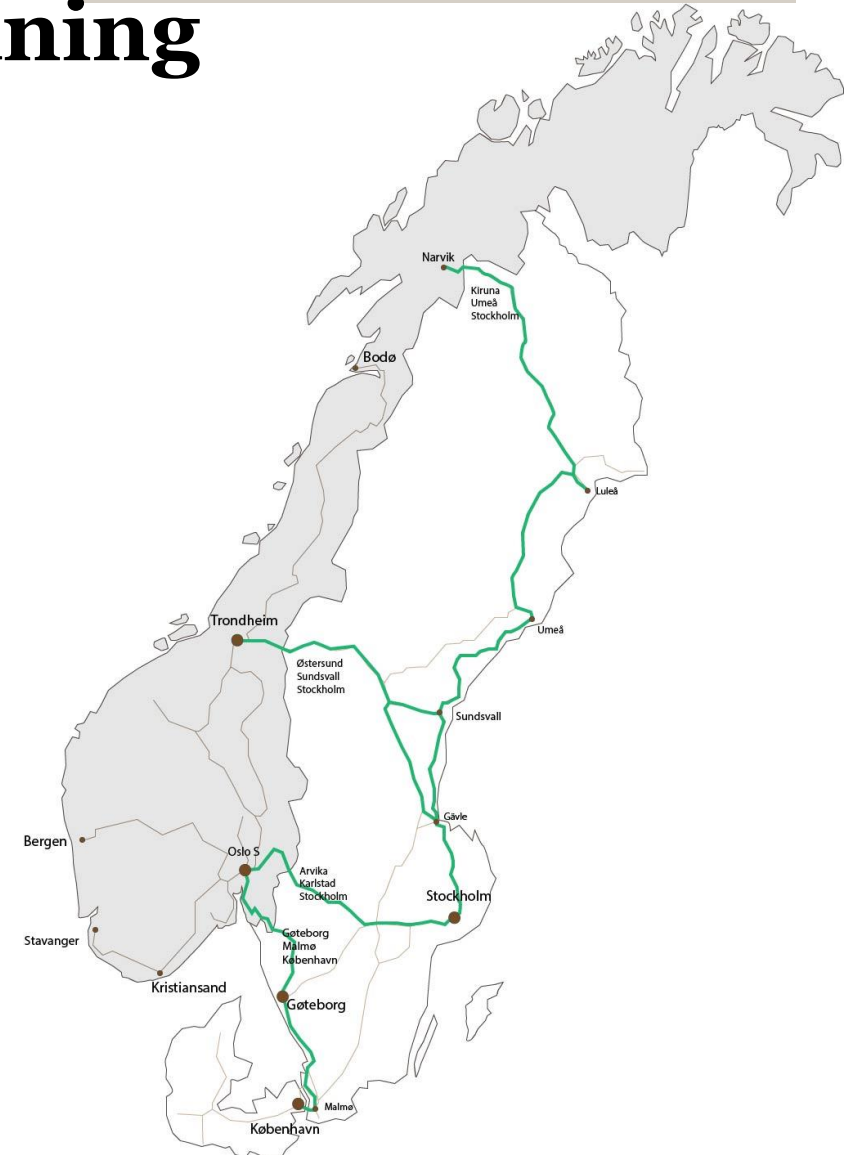
# «Dagens» utenlandstilbud

- **Ofotbanen;** to daglige avganger  
Narvik-Stockholm
- **Meråkerbanen;** to daglige avganger  
Trondheim-Storlien
- **Kongsvingerbanen;** en/to daglige  
avganger Oslo-Stockholm, «vanligvis»  
fem avganger
- **Østfoldbanen;** fire/fem daglige  
avganger Oslo-Gøteborg



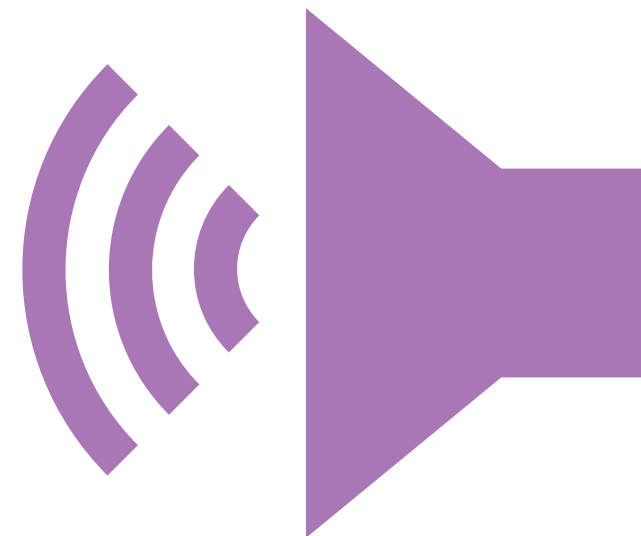
# Jernbanedirektoratets utredning «Persontog til utlandet»

- Trend; vi ønsker å reise grønnere og «saktere»
- Mulige tilbudsforbedringer til og fra utlandet
- Hva ønsker kunden?
- Hva er mulig å få til på kort og lengre sikt



# Kunden har talt!

- 13 prosent har reist med tog til utlandet siste tre år
- 1/4 mener det er aktuelt å reise med tog fra Norge til eller i utlandet
- Hvorfor reise med tog til utlandet?
  - Miljøvennlig
  - Fra bysentrum til bysentrum
  - Reisen er en opplevelse i seg selv
- Hva skal til for å øke attraktiviteten?
  - Lavere priser sammenlignet med fly
  - Bedre korrespondanse og færre overganger
  - Lettere å planlegge og bestille reisen i en app/nettsted



# Våre ambisjoner og anbefalinger



Det må bli enklere å finne fram til informasjon om togtider til utlandet, hvordan man kan bestille billetter og hvilke vilkår som gjelder for slike reiser



Det må bli bedre togforbindelser fra Norge til kontinentet



Det må bli bedre korrespondanser på togtilbudet innenlands slik at man raskere kan koble seg på tilbudet som går til utlandet



Vi må styrke det internasjonale samarbeidet for å optimalisere internasjonal persontogtrafikk

---



# Hva gjør jernbanesektoren?

- Elektrifiserer Meråkerbanen mot Sverige
- Utbygging Østfoldbanen mot Sverige
- Utreder Oslo – Stockholm
- Utreder nattog København
- Engasjerer oss i internasjonalt samarbeid og utvikling
- Nært samarbeid i Skandinavia for å kunne reise enklere:
  - Ruteinformasjon
  - Billettbestillinger
  - Korrespondanse

# Nye utredninger

Oppdrag fra Samferdselsdepartementet:

- Mulighetsstudie Oslo – Stockholm
- Nattog Oslo - København



# Mulighetsstudie Oslo - Stockholm

## Markedsgrunnlag

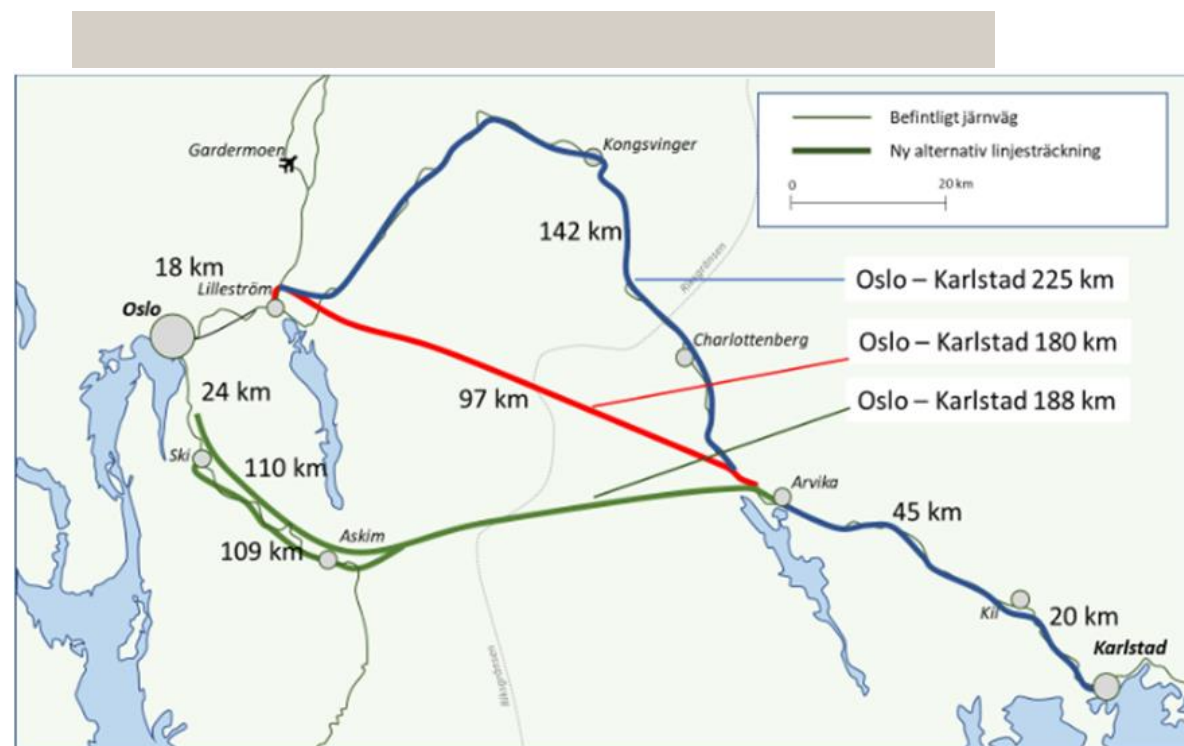
## Kapasitetsvurderinger

Lillestrøm eller Ski?

## Kostnadsestimat

## Samfunnsøkonomiske vurderinger

- Frist til Samferdselsdepartementet 1.10.2022



# Nattog Oslo – København

## Jernbanedirektoratets svar på oppdraget levert 1. november 2021

- Nattogtilbud er teknisk og juridisk gjennomførbart
- Tilgang materiell utfordrende
- Tidligst oppstart desember 2024 (pga. banearbeider Gøteborg)
- Pågående tilleggsutredning (bl.a.):
  - Markedsgrunnlag
  - Samfunnsøkonomiske vurderinger,
  - Prosess for anskaffelse av operatør og togmateriell

Endelig beslutningsgrunnlag til departementet 20. mai 2022



# Nattog Oslo - København

## Norge sætter årstal og måned på nattog mellem Oslo og København

Transportminister Benny Engelbrecht (S) er positiv over for norske planer om nattog til Danmark.

SUNE HØJRUP BENCKE

Hvis alt flasker sig, kan nordmænd og danskere glæde sig til at køre med nattog mellem Oslo og København fra december 2024.

Det er i hvert fald oplægget fra den nye norske regering, der har bedt Jernbanedirektoratet i Norge om at kigge på mulighederne. Ifølge sektionschef i Jernbanedirektoratet Stein Batalden er der lige nu en stigende interesse for internationale togrejser, og en markeds-

undersøgelse i Norge viser, at et bedre togtilbud til København er ønsket.

»København er kendt som en meget populær destination for nordmænd, som skal på ferie eller weekendtur. Vi har også forstået det sådan, at et nattog fra København til Oslo vil være interessant for det danske marked, for eksempel for at komme til skidestinationerne i de norske fjelde«.

Jernbanedirektoratet vil inden 20. maj 2022 undersøge markedsgrundlaget, prisen på et nattogstilbud, herunder eventuelt behov for offentlig økonomisk støtte, samt materiemuligheder. Der har allerede været kontakt til de danske myndigheder, blandt andet for at undersøge kapaciteten på jernbanelinjen og på Hovedbanegården i København, lyder det fra Stein Batalden: »Vi får på sigt brug for tættere kontakt med de svenske og danske myndigheder«.

Over for Politiken bekræfter transportminister Benny Engelbrecht (S), at der har været kontakt til de norske myndigheder.

»Mit ministerium har allerede haft nogle indledende drøftelser med Jernbanedirektoratet og lægger vægt på at hjælpe projektet på vej«.

### Nattog i gang

Benny Engelbrecht er generelt interesseret i flere nattog både ud i det øvrige Europa og mellem de nordiske lande.

»Et tog mellem København og Oslo virker helt oplagt for klimabevidste rejsende som for eksempel skiglade danskere og nordmænd på storbyferie. Desuden vil netop denne rute, hvor der ikke går direkte tog i dag, sætte en streg under en af visionerne for Jernbanens År om at fremme togrejser på tværs af grænser«, lyder det.



Et tog mellem København og Oslo virker helt oplagt for klimabevidste rejsende som for eksempel skiglade danskere Benny Engelbrecht (S), transportminister

Der kørte sidst nattog mellem de to hovedstæder i 2001. Den foreløbige plan for den fremtidige rute går på, at der skal være afgang fra Oslo 21.30 med ankomst i København 6.30. Den modsatte vej er tiderne 22.00 og 7.30.

Et nattog som det norsk-danske vil falde på et tørt sted. I øjeblikket findes kun ét nattog fra Danmark og ud over grænserne, og det er det private svenske selskab Snälltågets Malmø-Hamburg/Berlin-rute, der er det første til at køre igennem Danmark siden 2014. I 2022 begynder det statslige svenske selskab SJ at køre på samme rute, men det er usikkert, om tiderne for stop i Danmark giver mening for danske rejsende.

En anden forventet nattogsroute, Malmø-Bruxelles, også med opstart i 2022, faldt til jorden tidligere i år, fordi ingen havde budt på kørslen.

sune.bencke@pol.dk

Søndag 5. december 2021 | **REJSER** | **POLITIKEN** | 11



