



**Jernbane-
direktoratet**

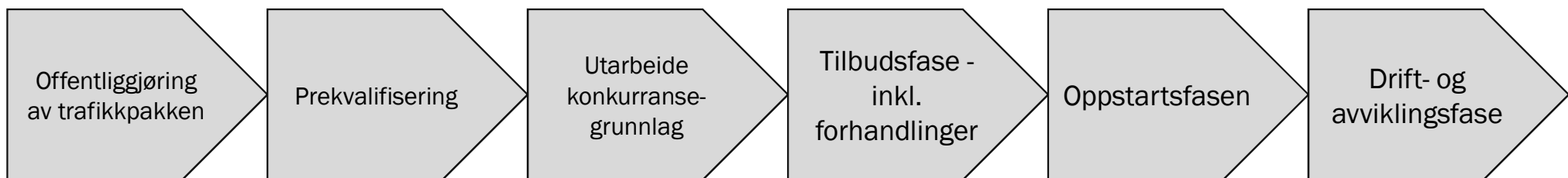
Konkurranseutsetting – erfaringer og veien videre

Hans Kristensen, direktør persontrafikkavtaler

Jernbaneforum 3. mars 2020



Prosess for konkurranseutsetting



Rammer i Statsbudsjettet (pakkeinndeling og fremdrift)

Utarbeide grunnlag for prekvalifisering

Beslutte strategi og evalueringsmodell

Gjennomføre tilbuds-konferanse

Følge opp tilbyders milepæler (bonus)

Oppfølging av trafikavtalen. Rapportering og statusmøter.

SD oversender oppdrags-beskrivelse til Jdir

Publisere på www.togkonkurranse.no og KGV

Informere tilgangs-selskaper og Bane NOR

Plan og ressurser for evalueringsteam

Faste statusmøter med ny togoperatør

Dialog med togoperatør for videreutvikling av togtilbudet

Offentliggjøre i TED og Doffin

Invitere tilbydere

Info.møter med eksterne, personalorg, adm.selskaper

Plan og ressurser for forhandlingsteam

Faste statusmøter med «gammel» togoperatør

Besvare spørsmål i KGV

Beslutte målsettinger

Motta og åpne tilbud

Sikre et smidig operatør-Bytte. Særsilt fokus på AMLs bestemmelser om Virksomhetsoverdragelse

Motta og behandle søknader fra tilbydere

Beslutte tildelingskriterier

Evaluering av tilbudene

Utarbeide dokumenter i Konkurransesgrunnlaget

Forhandlinger

Være tilgjengelig for «gammel» og ny togoperatør ved selve overleveringen

Invitere tilbydere i KGV

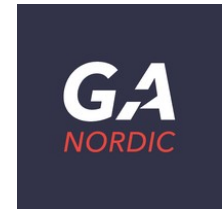
Eventuelt nedtrekk

Tildeling

Konkurransetsetting av persontrafiktjenester – fase 1

- Go-Ahead Norge overtok operatøransvaret for Jærbanen, Sørlandsbanen og Arendalsbanen fra 15. desember 2019
- SJ Norge er tildelt kontrakten for trafikkpakke nord med trafikkstart juni 2020
- Vy Tog er tildelt kontrakten for trafikkpakke vest med trafikkstart desember 2020

«Mer jernbane for pengene» i alle trafikkpakkene.
Flere avganger til kundene og lavere kjøp for staten.



Implementering av nye trafikkavtaler

- Oppstartsfasen fra kontraktsinngåelse til trafikkstart (1 år)
 - Krav i trafikkavtalen med frister for ulike milepæler. Tap av oppstartsbonus dersom frister ikke overholdes eller trafikkstart ikke gjennomføres med 100 % operatørvhengig regularitet
 - Månedlige statusrapporter med leveranser, risikoområder og avbøtende tiltak
- Trafikkstart
 - Jernbanedirektoratet bistår for å sikre samhandling mellom togoperatører og virkemiddelselskaper ved operatørbytte
 - Særsilt fokus på at personalet ivaretas etter Arbeidsmiljølovens bestemmelser om virksomhetsoverdragelse

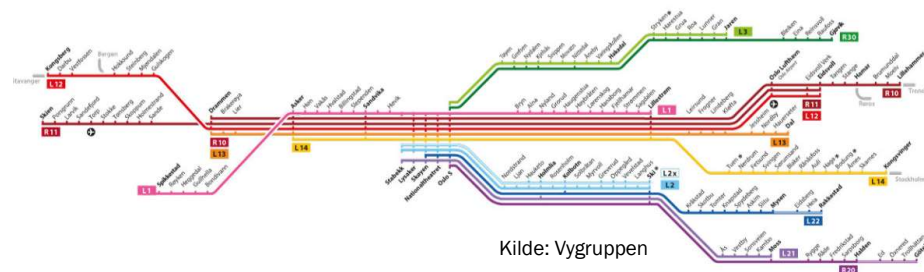


Erfaringer så langt

- Konkurransenutsetting gir vesentlig lavere kjøp for staten
- Tilbudsforbedringer for kundene i form av flere avganger, bedre transportvilkår, nye servicetilbud og nye mobilitetsløsninger
- Krevende prosesser i oppstartsfasen

Konkurransesutsetting av persontrafiktjenester - fase 2

- 80 % av trafikkvolum mål i antall reiser
- Trafikkpakke 4 er kunngjort
 - Østfoldbanen, Gjøvikbanen, L1 og L2
 - Konkurranses grunnlag sendes ut september 2020
 - Tildeling august 2021
 - Trafikkstart desember 2022 samtidig med åpning av Follobanen
- Trafikkpakke 5
 - Omfatter Oslokorridoren
 - Trafikkstart desember 2024 etter åpning av nye Drammen stasjon



Avgang Departures		09:21		
Avgang/Departure	Tog ID/Destination	Spor/Track	Forventet/Expected	Merke/Remarks
09:19	L13 Drammen	4		NSB
09:20	F2 Oslo Lufthavn	13		Flytoget Oslo Airport
09:21	L21 Skøyen	7		NSB
09:30	F1 Oslo Lufthavn	14		Flytoget Oslo Airport
09:31	L22 Mysen	10		NSB
09:34	R10 Lillehammer	11		NSB Via Oslo Lufthavn
09:35	L2 Ski	9		NSB
09:39	R10 Larvik	5		NSB Via Torshov
09:40	F2 Oslo Lufthavn	13		Flytoget Oslo Airport
09:41	L1 Spikkestad	7		NSB
09:41	L1 Lillestrøm	9		NSB
09:42	L3 Jaren	16		NSB Gjøvikbanen
09:44	L33 Dal	10		NSB
09:47	L2 Skøyen	8		NSB