

Hvordan kan toget spille en hovedrolle i det grønne skiftet?

Anja Bakken Riise

Leder i Framtiden i våre hender

Jernbaneforum 2020



Framtiden i
våre hender



Foto: airbnb

6999,-

7999,-

**Kan Jernbanedirektoratet
stimulere til flere togreiser
- som Avinor stimulerer til
flyreiser?**

LOS ANGELES

SAS PLUS TUR/RETUR FRA

7499,-

WASHINGTON

SAS PLUS TUR/RETUR FRA

7559,-

BOSTON

SAS PLUS TUR/RETUR FRA

7559,-

SAN FRANCISCO

SAS PLUS TUR/RETUR FRA

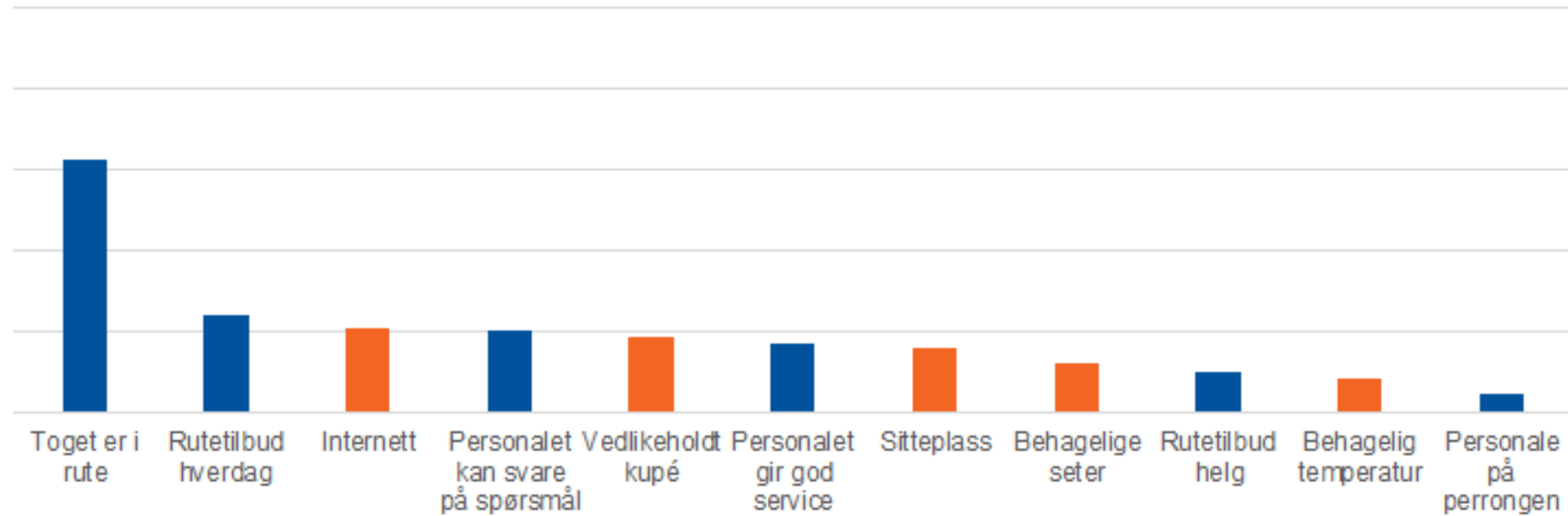
8999,-

BEIJING

HONGKONG

Foto: Frequentflyer.no

Hva er viktigst for de reisende?



Kilde: Vys kundundersøkelse høsten 2019

Framtiden i
våre hender

Nullvisjon for forsinkelser

Framtiden i
våre hender

Hvordan kan toget få en hovedrolle i det grønne skiftet?

- Toget må være i rute!
- Vedlikeholdsetterslepet må ned
- Tilstrekkelig togmateriell, inkludert sovevogner
- Rimelige billettpriser
- Gode bestillingsløsninger
- Bedre internettdækning om bord
- Miljøstøtteordning for godstrafikk

Anja Bakken Riise

Framtiden i våre hender

Framtiden.no

Følg oss på sosiale medier.

Facebook.com/framtidenivh/

Twitter.com/fivh

Instagram.com/framtidenivarehender