

Tilstanden for gods på bane

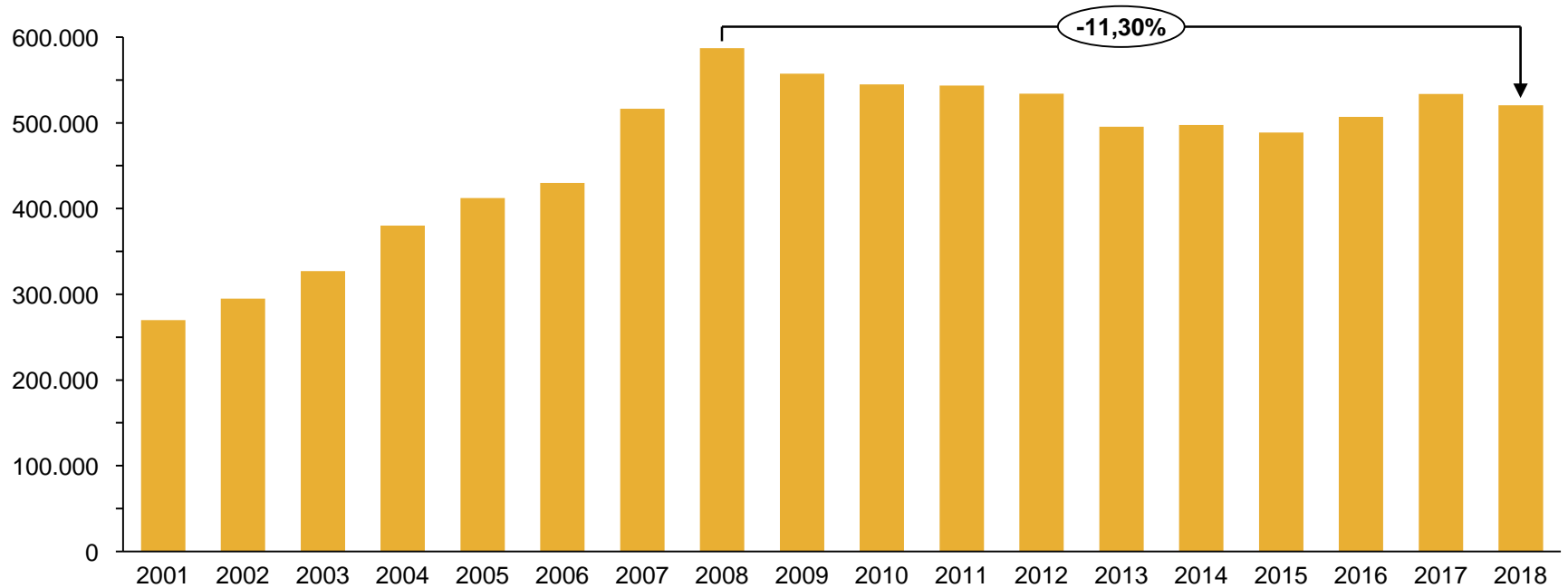
Erik Røhne

Administrerende direktør



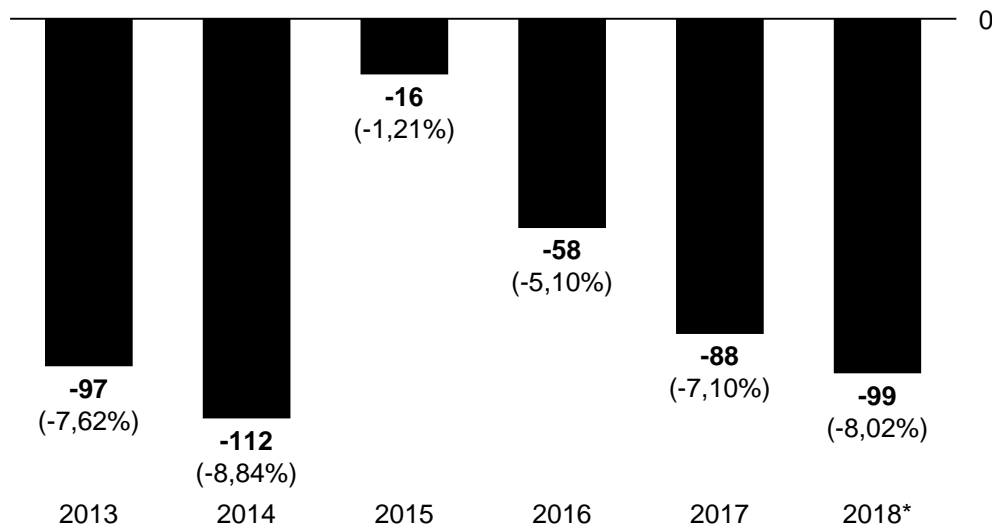
Markedet er betydelig redusert siden 2008

Utvikling volum kombinerte jernbanetransporter i Norge (antall TEU)



Hele bransjen sliter med lønnsomheten

Samlet lønnsomhet (EBIT og EBIT-margin) for godstogaktører i Norge



- Aktørene har hatt et **samlet underskudd på 470 MNOK* siden 2013**
- **CargoLink** avviklet sin **virksomhet i 2016** som følge av flere års underskudd

* Estimat - omsetning og EBIT for 2018 er ennå ikke offentlig

Bedrede rammebetingelser for vei har svekket konkurransekraften til gods på bane

- Investeringer i vei øker og vi får stadig **bedre veier**
- **Modulvogntog** – utvidelse av ordningen med nye strekninger
- Liberalisering av **kabotasjereguleringer**
- Innføring av **kjøreveisavgift** for gods på bane fra 2018

Nødvendige tiltak for å opprettholde gods på bane i Norge



Operatørene må fortsette kostnadseffektivisering og utforske nye forretningsmodeller

Det må komme betydelig bedringer i politiske rammebetingelser for gods på bane

Myndighetene må gi bedre rammebetingelser raskt!

Miljøstøtteordning

- Miljøstøtteordning for gods på bane må realiseres på lik linje med andre land
- Må ha virkning fra og med 2019

Infrastruktur

- Investeringer som reduserer enhetskost og som bedrer konkurransevnen mot vei
 - Lengre tog
 - Raskere tog
 - Bedre prioritering av ruter

